

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger 2025

Virksomhet	Solberg Bil AS
Organisasjonsnummer	928103227
Navn, tittel for kontaktperson for rapporten	Tor Erik Aas - Økonomisjef
Dato	01.06.2025
Rapporteringsperiode	01.04.2024 – 01.04.2025

Åpenhetsloven § 5a: Generell beskrivelse av virksomhetens organisering, driftsområde, retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Organisering

Vår virksomhet er organisert som et aksjeselskap med forretningsadresse i Vestre Buktenveg 11-13 og avdelinger i Skien og Notodden, og er en del av det organiserte arbeidslivet og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO), Norges Bilbransjeforbund.

Driftsområde

Vår hovedforretningsmodell er bilsalg av nye og brukte biler til sluttkunde. I tillegg tilbyr vi tjenester til servicemarkedet med merkeverksted og MECA og Mekonomen verksted, samt salg av original deler og dekk/felger. Vi er underleverandør, leverandør og har agentur på Ford og Maxus. Våre kunder er i hovedsak i Norge.

Driften omfatter ikke egenimport av produkter.

Rutiner/ retningslinjer

Våre rutiner og etiske retningslinjer, samt policy for menneskerettigheter og anstendig arbeid er forankret hos daglig leder og styret, samt gjort kjent og tilgjengelig for alle ansatte. Vi skal arbeide systematisk og kontinuerlig for å forankre respekt for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i selskapet og måten det drives på.

Rutinen omfatter fordeling av ansvar og arbeidsoppgaver i vår virksomhet, kartlegging og vurdering av negativ påvirkning ut fra egen virksomhet, leverandørkjeder og forretningsforbindelser, samarbeid om gjenoppretting og erstatning der det er påkrevd, forebygging av negativ påvirkning, overvåkning av gjennomføring og resultater, samt kommunisering av hvordan påvirkningen er håndtert og behandling av informasjonskrav.

Vi er sertifisert Miljøfyrtårn i Skien og skal sertifisere Notodden i 2025. Vi har tett samarbeid med BHT og gjennomfører årlige vernerunder og risikovurderinger av HMS. Dette gjennomgås i AMU.

Åpenhetsloven § 5b: Opplysninger om faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser som virksomheten har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger

Beskrivelse

Solberg Bil har siden lovens ikrafttredelse jobbet med å gjennomføre aktsomhetsvurderinger. Solberg Bil har jobbet etter seks trinn modellen. Det er gjort en grundig jobb knyttet til steg 1 og 2 i aktsomhetsvurderingen: forankring i egen organisasjon og identifisering av risiko for negativ påvirkning på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger 2025

Vi har gjort vurderinger i egen virksomhet, leverandørkjeden og blant våre forretningsforbindelser. Vi har prioritert kartlegging av verdikjeder knyttet til vår kjernevirksomhet med grunnlag i vesentlig risiko for negative konsekvenser. I forbindelse med risikokartleggingen har Solberg Bil vurdert typisk bransjerisiko, geografisk risiko og produkt-/tjenesterisiko, samt DFØs høyrisikoliste. For å prioritere våre viktigste risikoområder har vi benyttet følgende kriterier: alvorlighetsgrad av potensielle negative konsekvenser, sannsynligheten for at negative konsekvenser oppstår og Solberg Bils tilknytning til risikoen.

Risiko i leverandørkjeden

Vi har identifisert en særskilt risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold i produksjon av biler, dekk, arbeidsklær, verneutstyr og kaffe/te.

Produksjonen av biler innebærer først og fremst en risiko for brudd på menneskerettigheter i produksjon av komponenter og uthenting av råvarer. Risiko er mest fremtredende i produksjon av komponenter og utvinning av råvarer som metaller og gummi. Det henger sammen med at produksjonen finner sted i høyrisikoland der lovverket ikke alltid håndheves.

Produksjonskjeden for dekk er svært kompleks. Derfor er det vanskelig å spore hvilke underleverandører og råvareleverandører som inngår i leverandørkjeden. Produksjonen av dekk foregår over hele verden. Dekkproduksjon skjer vanligvis nær markedet. Det betyr at dekkene som selges på det europeiske markedet også i stor grad produseres i Europa, i land som Storbritannia, Polen, Italia, Russland, Slovenia, Tyrkia og Tyskland. De vanligste merkene har også produksjon i andre deler av verden, for eksempel i India, Kina, Mexico og Thailand. Det kan derfor ikke utelukkes at dekkene som selges på det europeiske markedet er produsert utenfor Europa.

Tekstilindustrien kan kategoriseres som «hyper-konkurransedyktige», noe som i praksis har ført til selskaper og underleverandører som innlater seg på rask og billig produksjon. Arbeidstakere i høyrisikoland som Kina, Indonesia, India, Pakistan og Bangladesh, og spesielt de som arbeider i fottøy- og lærindustrien, blir dermed utsatt for svært høy risiko for å bli tvunget til å arbeide lange dager, ofte med håndtering av farlige kjemikalier.

Det er i stor grad rapportert om brudd på menneskerettigheter og skadevirkninger på miljøet i landbrukssektoren. Dette gjelder blant annet bruk av barnarbeid og tvangsarbeid, slavelignende arbeidsforhold, svært lave lønninger, usikker bruk av plantevernmidler og andre helse- og sikkerhetsproblemer samt begrensninger på folks rett til å melde seg inn i fagforeninger.

Risikovurderingene viser at det totalt sett er høy risiko for brudd på menneske- og arbeidstakerrettigheter i produksjon av kjøretøy, dekk, arbeidsklær, verneutstyr og kaffe/te.

Resultater av vårt arbeid med aktsomhetsvurderinger

Basert på risikokartleggingen ble følgende vesentlige risikoområder identifisert:

Tvangsarbeid, barnarbeid, dårlige og farlige arbeidsforhold, mangel på fagforeningsrettigheter, lav lønn, dårlig helse og sikkerhet, eksponering for kjemikalier, støv, miljøforurensning, påvirkning på lokalsamfunnene, miljøforurensning, urimelig overtid, menneskehandel, seksuelle overgrep og vold, dårlige levekår, diskriminering av kvinnelige arbeidstakere og barnarbeid.

Basert på ovennevnte forhold innebærer vår virksomhet stor risiko for negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold. Den største risikoen for negativ

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger 2025

påvirkning knytter seg til komponenter og råvarer. Vi følger tett opp våre viktigste partnere og leverandører og stiller krav til dokumentasjon på en felles forpliktelse til å overholde grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Solberg Bil har ikke identifisert faktiske brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold som følge av vårt arbeid.

Åpenhetsloven § 5c: Opplysninger om eventuelle tiltak virksomheten har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene

Vi bygger vår kartlegging på informasjon fra nærmeste leverandør, gjennom egne undersøkelser av leverandørkjeden.

Vi bruker NBFs veileder for valg av seriøse bedrifter for å fremme de formål som Åpenhetsloven og annet regelverk skal fremme.

I forbindelse med arbeidet med å fremme gode arbeids og miljøforhold i våre leverandørkjeder har vi også igangsatt dialog med flere organisasjoner og foreninger:

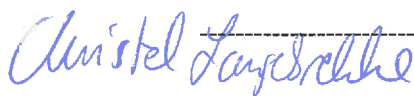
- Ford Forhandlerforeningen – et organ for Ford forhandlere i Norge. Her har vi dialog på styrenivå og foreningen er i dialog med sine medlemmer om dette.
- Autogruppen, Norges eneste frivillige og frittstående medlemseide kjede av selvstendige merkeforhandlere, bruktbilforhandlere og bobilforhandlere, har opprettet en leverandørportal der leverandører kan melde inn sine tiltak og progresjonen med disse. Dette vil gjøre det lettere for Autogruppens medlemmer å følge opp sine leverandører rundt dette.
- Sammen vil vi med kontinuerlig fokus og oppfølging fremme gode arbeids og miljøforhold hos våre leverandører.

For å redusere identifiserte risiko har vi iverksatt følgende generelle tiltak: varslingskanal for rapportering av risiko og/eller kritikkverdige forhold.

Vi har oppdatert vår rutine/retningslinjer med varslingskanal/klagemekanisme i tråd med Forbrukertilsynets veiledning og anbefalinger fra NHO. Tiltakene forventes å bidra til økt mulighet til å fange opp risiko for brudd på de formål Åpenhetsloven skal ivareta, og bidra til å rette opp negative konsekvenser der det er påkrevd.

Vår virksomhet har stilt krav til dokumentasjon fra de viktigste leverandører hvor risikoen for brudd på de formål åpenhetsloven skal fremme anses som stor. Solberg Bil har opprettet en innkjøpspolicy hvor krav til dokumentasjon av åpenhetsloven skal legges vekt på.

Aktsomhetsvurderingene vil gjennomføres minst årlig, samt ved materielle endringer i risikobildet eller ved vesentlige endringer i virksomhetens risikovurderinger.



Christel Langebrekke
Adm. Direktør Solberg Bil



Ole B Solberg
Styreleder Solberg Bil